

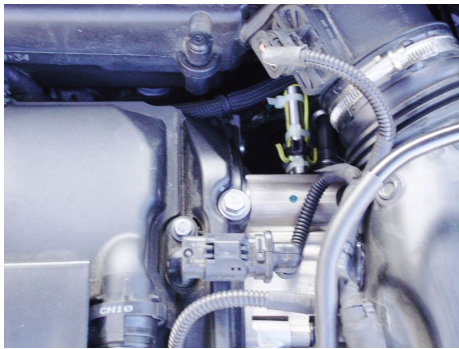
BE-Fuelsaver Bericht:

Behebt Superklopfen, reduziert Benzinverbrauch und schont die Umwelt

Superklopfen behoben

Dank BE-Fuelsaver konnte Herr Ing. Christian Wawra, bei seinem 18 Monate alten Mini Countryman das sogenannte Superklopfen beheben.

Diese Superklopfen sollen bei 184PS-Motoren gleicher Bauart diverser Hersteller auftreten (wie in verschiedenen Internetforen berichtet).



Herr Wawra hatte sich auf Grund seiner positiven Erfahrung mit einem VW-Sharan für einen Test mit dem Fuelsaver Typ L entschieden und konnte dieses Phänomen an seinem Mini seit der Montage an der Treib-

stoffleitung nicht mehr orten. Die Eingabe über den Tankstutzen ist bei diesem KFZ nicht möglich und die Montage über den Tankgeber war für den Testbetrieb zu aufwendig.

Als angenehmer Nebeneffekt hat sich der **Durchschnittsverbrauch von 8.5 auf 7,6 Liter um 10% reduziert.**

60% Reduktion der Emissionen

Auch seine Frau Sylvia Wawra ist von der aussergewöhnlichen Funktionalität begeistert:

"Ich fahre seit Jahren täglich mit meinem Toyota Corolla (Diesel, 116PS, BJ 2003) ca. 140 km von Hainfeld nach Wien und retour, mein durchschnittlicher Treibstoffverbrauch war 6,1 Liter. Anfang August habe ich den BE-Fuelsaver an der Treibstoffzuleitung montieren lassen und innerhalb von 5 Wochen hat sich der Verbrauch um 9% auf 5.5 Liter reduziert.

Die Abgasmessung vom 16.10.09 hat eine Reduktion der Emissionen von 59,3% gegenüber der letzten Messung vom 30.7.09 ergeben. Eine tolle österreichische Innovation und wertvolle Investition in die Zukunft unserer Kinder."

Referenzen:

Ing. Christian Wawra (mobil +43 6769521801)

Sylvia Wawra (mobil +43 664 3039280)

Wienerstrasse Nr. 14, 3170 Hainfeld, Austria



Offizielle Abgas Prüfung	SUN SSM 2000 Offizielle Abgas Prüfung
Prüfstelle: TOYOTA UORREITHER WIENERSTR 63 A-3170 HAINFELD 02764 2634	Prüfstelle: TOYOTA UORREITHER WIENERSTR 63 A-3170 HAINFELD 02764 2634
UAW UORREITHER AT	UAW UORREITHER AT
Meßgerät: SSM 2000 Software: 1.14.3c Datum : 20.07.09 Uhrzeit : 15:20:31	Meßgerät: SSM 2000 Software: 1.14.3c Datum : 16.10.09 Uhrzeit : 13:39:32
UAW 7 P3 266	UAW 20170+
Eingabedaten: KFZ-Kennz.: LF 330AJ	Eingabedaten: KFZ-Kennz.: LF 330AJ
Trübung k: Max: 1.20 m ⁻¹	Trübung k: Max: 1.20 m ⁻¹
Öltemperatur-Soll: T : 80 °C	Öltemperatur-Soll: T : 80 °C
Sonde: D10/T17	Sonde: D10/T17
Kurzttest: k LL AR t T01 m ³ UPM UPM s °C 2.02 793 5940 1.53 # 0.95 795 5880 1.59 # 1.07 791 5880 1.59 # Test abgebrochen	Ausgabe: k LL AR t T01 m ³ UPM UPM s °C 0.5E 797 6260 0.33 # Test abgebrochen
Unterschrift	Unterschrift

