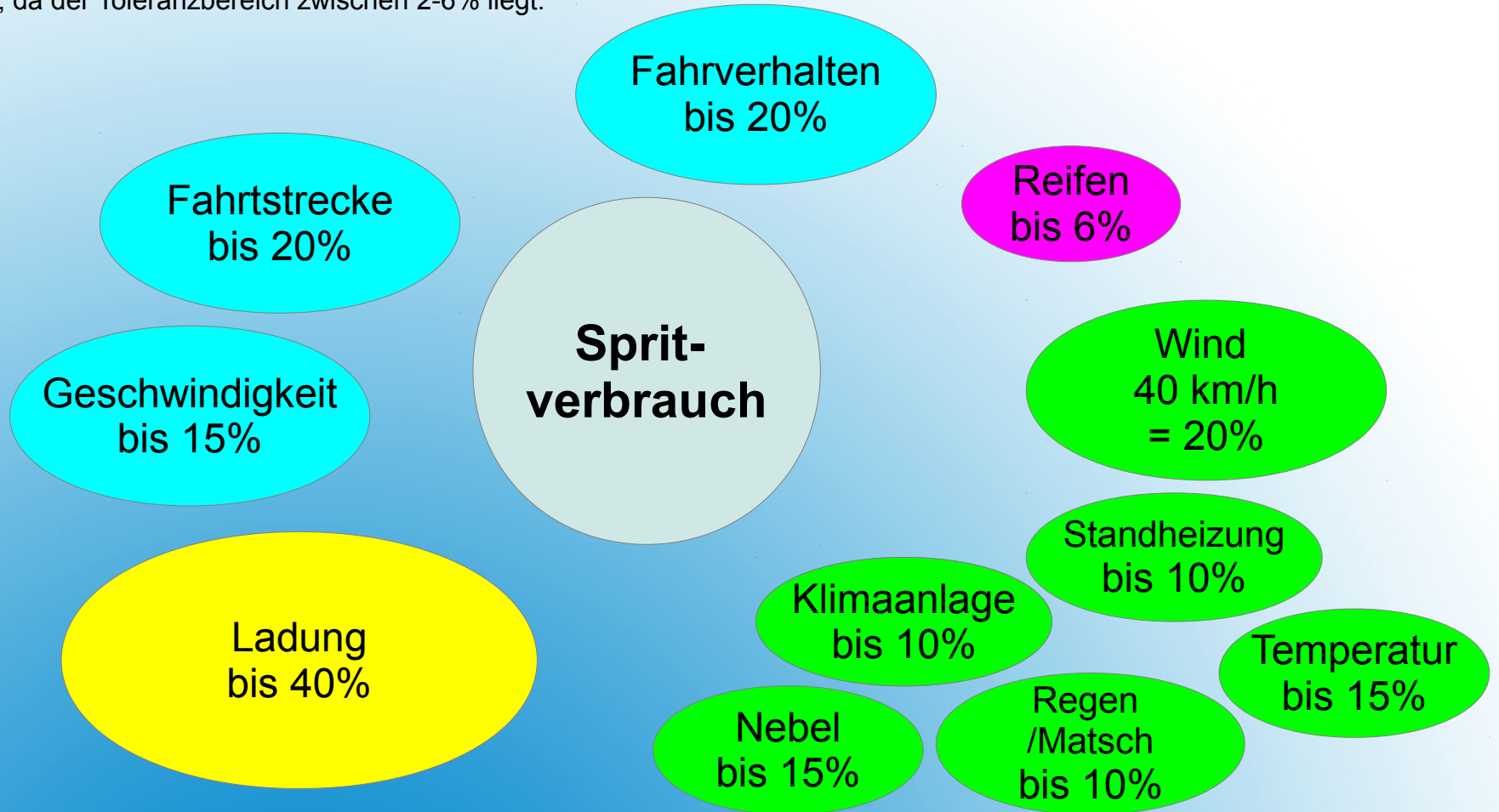


Ein Durchschnittsvergleich bei LKWs von mehr als 5% Treibstoff-Verbrauchs-differenz ist nicht zielführend. Dieses Erkenntnis ergibt sich aus statistischer Betrachtung und den Fehlern aus einer Stichprobe. Eine Reduktion des Treibstoffverbrauches zwischen 5-8% ist daher im Mittel nicht kurzfristig meßbar, da der Toleranzbereich zwischen 2-6% liegt.



Einflüsse auf den LKW-Verbrauch