

Durchbruch im Schiffsbereich bei erfolgreichen 6,2%



Für den ersten größeren Schiffstest mit dem BE-Fuelsaver @ XXL wurde das Frachtschiff MS FUTURA ausgewählt, daß die Route Maas - Rhein fährt. Da die Bedingungen (Ladung, Wasserströmung etc.) nie vergleichbar sind, hat ein Ingenieur des Motorherstellers dem Kapitän vorgeschlagen, Steuerbord

und Backbord Motor gleich einzustellen (Leistung, Drehzahl und Verbrauch) und dann diese beiden Motoren zu vergleichen. Die Vergleich bei diesen identen Einstellungen ergab eine Verbrauchsabweichung im Promille Bereich. Damit war die ideale Basis gegeben, um mit Rechten und Linken Motor zu vergleichen, wenn der BE-Fuelsaver® XXL verwendet wird. Dieser wurde in den Tagestank der Steuerbordmaschine eingebaut. Der Verbrauchsvergleich nach 4 Fahrten Dillingen - Rotterdam und Antwerpen - Dillingen ergab eine **Ersparnis von 6,2%** und damit ein sehr zufriedenstellendes Ergebnis! Der XXL wird nun nochmals angepasst, um einen höheren Spareffekt zu erzielen.

CUMMINS QSK50-M1600(2.2) Diesel Engine for Marine
(Diesel Engine / Diesel Engine / Diesel Engine for Marine / Cummins QSK50 Diesel Engine for Marine)

General of CUMMINS QSK50-M1600(2.2) Diesel Engine for Marine

Engine Model	QSK50-M1600(2.2)
Displacement	16.0L
Cylinder	6
Configuration	6-15 cylinder, 4 stroke diesel
Rated Power	1207 (1650kW)
Rated Torque	80.5kN.m (73.2kgm)
Weight (Dry) Engine Only (Average)	3013kg (6640lb)
Weight (Dry) Engine with Heat Exchanger System	3044kg (6700lb)
Stroke	140mm
Compression Ratio	15.5
Rated Speed	750rpm (12.5/min)
Rated RPM	750 800 850 900 950 1000 1050 1100 1150 1200
Rated Fuel	21.0 21.5 22.0 22.5 23.0 23.5 24.0 24.5 25.0 25.5
Rated Fuel	21.0 21.5 22.0 22.5 23.0 23.5 24.0 24.5 25.0 25.5
Operation	Continuous (Low Temperature Altitude)

Performance Data of CUMMINS QSK50-M1600(2.2) Diesel Engine for Marine

Rated Engine Power	1207kW (1650hp)
Rated Engine Speed	750rpm
Rated Power Production Efficiency	41%
Rated Engine Torque	80.5kN.m (6640lb.ft)

Technische Daten:

Treibstoff: Handelsüblicher Diesel

Motordaten: 2 x Cummins QSK 50 a 1200 kw Diesel

Ladepazität FUTURA: 2547 to (auf 3,20m)

MATURA: 2226 to (auf 3,20m)

Durchschnittliche Lademenge: ca. 4.450 to

Abmessungen gesamt: 172 m Länge ; 11,45 m Breite

ARA Häfen (Rotterdam/ Antwerpen) – Dillingen / Saar

Kapitän:

Detlef Wirtz

Löllberg 3

54296 Trier