



New-Generation Bio  
Werner Bieder  
Sales & Marketing

Kaltenhausen 1  
A-5274 Burgkirchen-Austria

Wien 2011.10.17

Betrifft: TEST - BE – Fuelsaver Modell Typ M

Sehr geehrter Herr Bieder !

Als uneingeschränkt Bevollmächtigter der IPH GmbH ein Unternehmen für Umwelt und Energietechnik habe ich mit unserem Firmenwagen Seat Alhambra unter Verwendung des „BE-Fuelsaver Modell Typ M“ einen Verbrauchstest gestartet.

Der Durchschnittsverbrauch nach zirka 350.000km lag vor dem Einbau des Sparstiftes bei 8,4L/100km, nach der Installation im Tank des Fahrzeuges konnte ich bereits bei der 2 Tankfüllung eine Erhöhung der Kilometerleistung von rund 100km feststellen.

Statt ursprünglich 750 km Kilometerleistung pro Tankfüllung erhöhte sich diese auf 850 km,  
der Durchschnittsverbrauch ist daher definitiv um 12% auf 7,4Liter /100km Dieseltreibstoff gesunken.

Ich kann daher dieses Produkt mit Überzeugung als besondere Innovation mit hoher Effizienz gerne weiterempfehlen.

Vorerst hoffe ich Ihnen mit meinen Ausführungen gedient zu haben und stehe Ihnen gerne für weitere Fragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DI Friedrich Jarosch

