

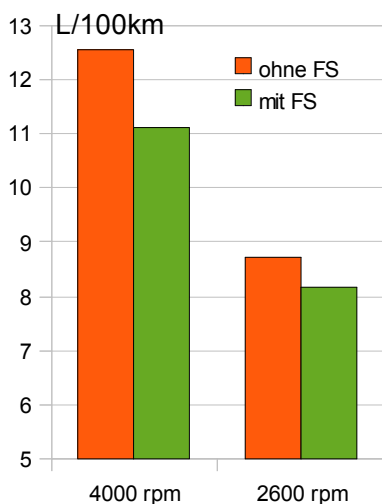
PORSCHE CARRERA 911 VERBRAUCHS-ABGASTEST



Das deutsche Unternehmen "USP for Energy" hat an einem neuen Porsche Carrera 911 Baujahr 2009 (4,4Liter/254KW/5380km) die Wirksamkeit des BE-Fuelsavers bei einem 88km Streckentest am Münchner Ring A99 gemessen, ausgewertet und dokumentiert.

Teststart war 4. März mit der ersten **Abgasmessung** ohne BE-Fuelsaver, die zweite Messung erfolgte unmittelbar nach der ersten, diesmal mit dem BE-Fuelsaver. Der direkte Vergleich bei 2000rpm zeigte eine Reduktion von 67% des CO-Wertes (Kohlenmonoxid) von 0,03 Vol % auf 0,01 Vol%.

Anschließend wurde der Wagen 900 km gefahren und am 8. März erfolgte die 3. Abgasmessung. Der CO-Wert bei 2000 Umdrehungen pro Minute reduzierte sich weiter um nochmal 100% auf 0,00 Vol%.



Der **Treibstoffverbrauch** am 5. März vor Inbetriebnahme des BE-Fuelsavers bei konstant 4000 rpm (134 km/h) war **12,53** Liter pro 100 km. Am 10. März konnte unter identen Bedingungen auf der Strecke der A99 ein Benzinverbrauch von **11,13** Liter ermittelt werden. **Ergebnis:** 1,4l Ersparnis ergibt 11.2% **Treibstoffreduktion**.

Testperson: Dipl. Wirtschafts- Ing. Tobias Fellmer, UPS for Energy. D-München, Tel.: +498105772680

Teststrecke (Autobahnumgehung München (A99), Teststrecke 88 Km davon 9 km über Mittleren Ring)

Start : München Verdistr. , Jet-Tankstelle, Zapfsäulennr. 7

Gefahrene Km ohne B1 S + B1 von 5380 Km bis 5833 km: 453 Km

Gefahrene Km mit B1 S + B1 von 5833 Km bis 7178 Km : 1345 Km

Testwetter: kalt (-2°C bis +3°C) windig, Straßen trocken

Testtage: 04.03.2010 und 09.03-10.03.2010

Testfahrzeug: 911 Porsche Carrera , 254 Kw, Erstzulassung 03.11.2009, Winterreifen (Druck 2,35 bar und 2,95 bar; Reifenprofiltiefe 10 mm), Super (98 ROZ)

Abgasmessgerät: Abgastester Eurogas 8020 ; Seriennummer : 0635000060103

Weitere Details unter: <http://n-g-news.blogspot.com/2010/03/porsche-911-carrera-baujahr-nov-2009.html>