

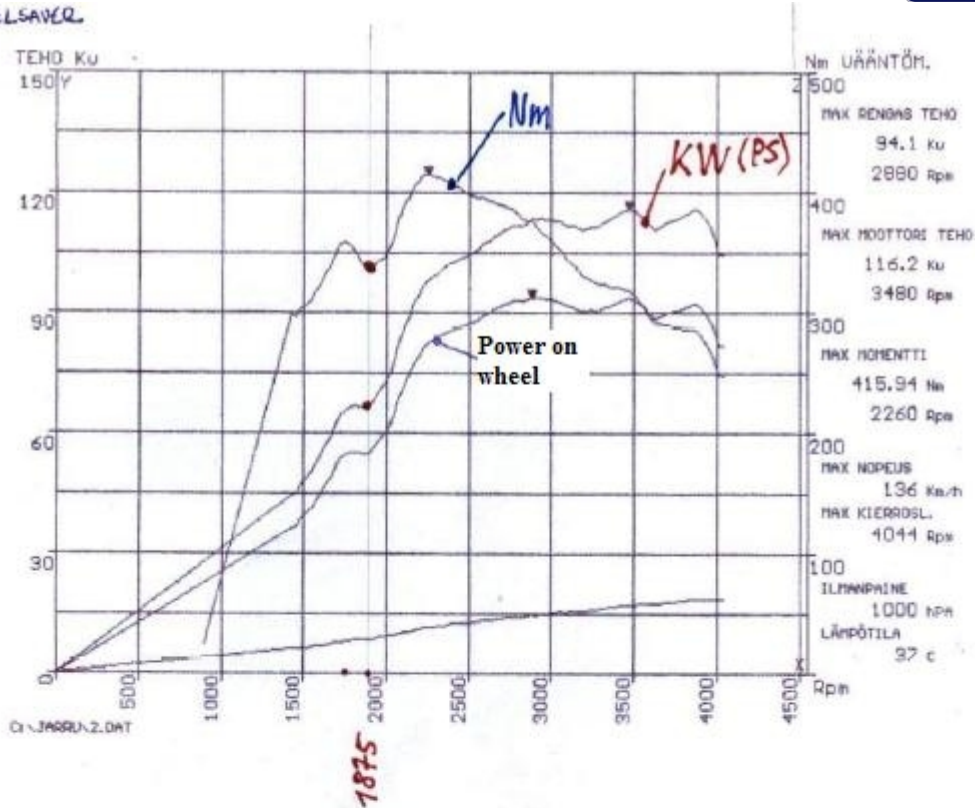
Leistungsprüfstandsmessung

Skoda Fabia Diesel RS ohne und mit BE-Fuelsaver

Zweite Messung wurde nach 2 Tankungen durchgeführt

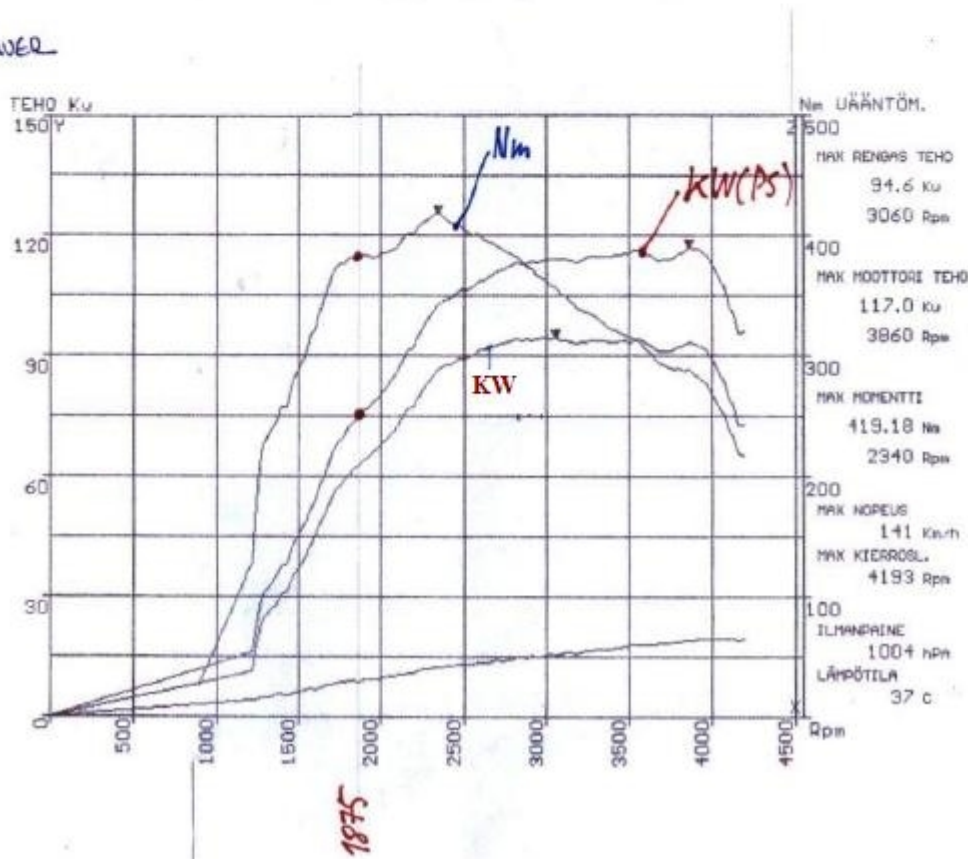


WITHOUT FUELSAVER



Im Diagramm befinden sich 3 Messkurven, Drehmoment (Nm), Motorleistung (KW) und Leistungsabgabe (Power on wheel) am Reifen. Wichtig ist nicht die Erhöhung des maximalen Drehmoments (416 auf 419 Nm), der maximalen Leistung (116 auf 117 KW) und Endgeschwindigkeit (136 auf 141 km/h), sondern die Änderung der Charakteristik von Drehmoment und Leistung mit dem BE-Fuelsaver.

WITH FUELSAVER



Bei der niedrigen Drehzahl von 1875 Touren verbesserte sich das Drehmoment um 55,6 Nm. Das sind 17% mehr Moment! Genau diese Veränderung stellt fast jeder nach der Montage des BE-Fuelsavers fest. Das Auto „zieht“ besser.

Zusammenfassung:

Moment: +17% (1875rpm)

Topspeed: +5km/h

22.07.2009 RH