



### **TYPE S**

Diese Type ist geeignet für Autos bis 90 PS oder auch ältere Fahrzeuge die schon mehr als 10 Jahre auf dem Buckel haben.

### **TYPE M**

Für PKW ab ca. 90 PS, SUV, Kleintransporter und Traktoren über 4 Liter. Moderne Kleinwagen können diesen Typ auch verwenden, die Ersparnis ist um 4-8% höher als beim Type S !



### **TYPE Mplus**

geeignet für SUV und Autos ab 200 PS und kann auch in schwächer motorisierte Fahr-zeuge verwendet werden und spart etwa 5% mehr Sprit als Type M

### **TYPE L**

geeignet für klein LKW bis 7,5t, Transporter 3,5 t.



### **TYPE XL (ab 7,5t) und XLplus (ab 20t)**

ist geeignet für LKW ab 7,5t und einer Tankgröße bis 1000 Liter und für Sportautos ab ca. 200 KW

Der Einbau bei normalen PKW kann die Leistung um mehr als 5% erhöhen und die Endgeschwindigkeit um 15-30 km/h.