

So testen Sie zuverlässig Ihre Treibstoffersparnis:

1. Auto volltanken bis der Treibstoff blasenfrei sichtbar ist. Genaue Tankposition markieren (v.a. bei grossen Tanks in LKW's und Bussen.) Bei Test in großen Fahrzeugen (LKW und Bus) muss der Tank ausserdem abgeklopft werden, bis dieser blasenfrei ist. Häufig muss hier nachgetankt werden. Ausgangswerte inkl. Abfahrtszeit in das Tankbuch eintragen.
2. Auf der Autobahn ca. 30 km (80 km bei LKW mit >400L- Tank) mit z.B. 100 km/h fahren. Wenn vorhanden, Tempomat benutzen.
3. An der nächsten Ausfahrt wenden und mit der gleichen Geschwindigkeit zur gleichen Tankstelle und Tanksäule zurückfahren und an der markierten Stelle halten.
4. Auto volltanken bis der Treibstoff blasenfrei sichtbar ist. Die getankte Menge ist der Verbrauch.
5. Die Tankmenge sowie genaue km-Zahl sowie Ankunftszeit im Tankbuch vermerken.

5. BE-Fuelsaver im Tank montieren

6. Wieder auf der Autobahn ca. 30 km (80 km bei LKW mit >400L- Tank) mit gleicher Geschwindigkeit fahren. Wenn vorhanden Tempomat benutzen.
7. An der nächsten Ausfahrt wenden und mit der gleichen Geschwindigkeit zur selben Tankstelle und Tanksäule zurückfahren und an der markierten Stelle halten.
8. Auto volltanken bis der Treibstoff blasenfrei sichtbar ist. Die getankte Menge ist der Verbrauch mit BE-Fuelsaver

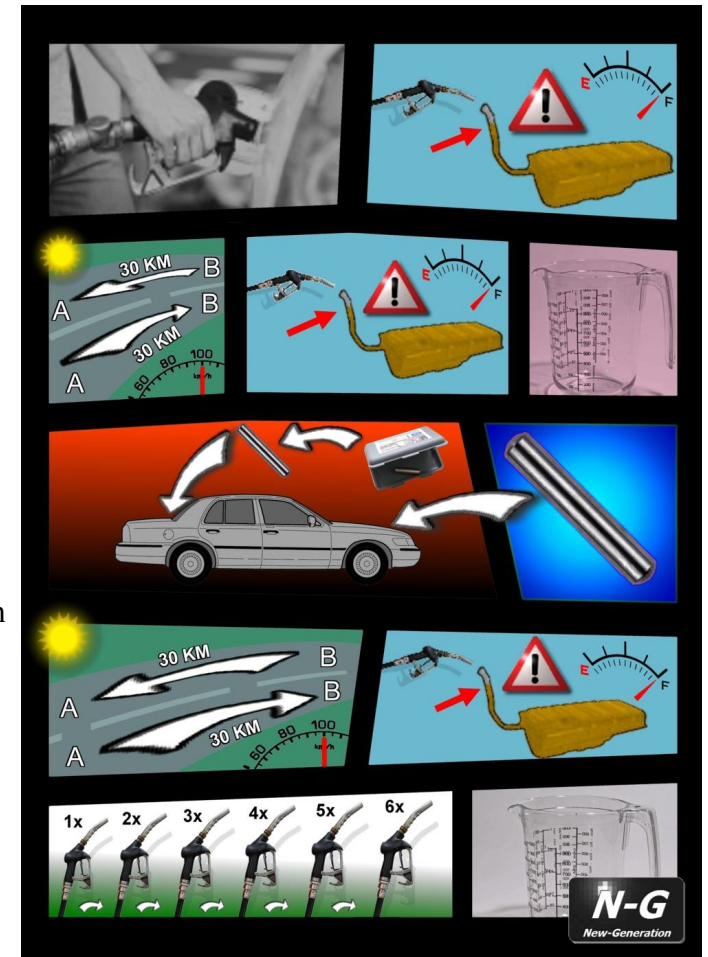
Nach 6 Tankfüllungen ist der Motor im optimalen Zustand (gereinigt). Bitte wiederholen Sie dann Punkt 1 bis 4, um den neuen Verbrauch zu ermitteln.

Wichtig!

Der Test nach 6 Tankfüllungen muss unter den gleichen Bedingungen: Wetter, Temperatur, Zuladung und Bereifung mit aufgewärmten Motor (vorher wie nachher) stattfinden. Bitte Klimaanlage ausschalten !

Für die Betankung ist es wichtig, **dass das Fahrzeug immer an der gleichen Position steht**, hierzu ist es sinnvoll, sich die Reifenpositionen auf der Fahrbahn/Tankplatz zu markieren. Es können sehr große Abweichungen aufgrund von Neigungen des Platzes entstehen, welche die Ergebnisse verfälschen. Zudem sollte auch immer der gleiche Kraftstoff betankt werden (z.B. Shell)

Testablaufsbeschreibung-1.odt vom 08.09.2011



Checkliste:

Vor dem einbringen des BEFUELSAVER

	Ja	Nein
Fahrzeug wird betankt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tank ist blasenfrei betankt, evtl Kraftstoff nachfüllen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wetterdaten* bei der Testfahrt erfassen (Windgeschwindigkeit, Windrichtung, Regen, Sonne, Temperatur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt auf der zuvor festgelegten Teststrecke (optimal mit Tempomat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wieder blasenfrei betanken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbrauch notieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nach dem einbringen des BEFUELSAVER

6 Tanklandungen wurden leergefahren mit dem BEFUELSAVER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tank ist blasenfrei betankt, evtl Kraftstoff nachfüllen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wetterdaten* bei der Testfahrt erfassen (Windgeschwindigkeit, Windrichtung, Regen, Sonne, Temperatur)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Testfahrt auf der zuvor festgelegten Teststrecke (optimal mit Tempomat)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wieder blasenfrei betanken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbrauch notieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Die zu notierende Werte in das Tankbuch übertragen!

* z.B. benötigt ein Bus ca. 18% mehr Treibstoff bei einem Seitenwind mit 40 km/h